



2020 年 3 月 17 日

アウディ ジャパン株式会社
プレスサイト <http://www.audi-press.jp/>

お客様問い合わせ 0120 - 598 - 106
アウディ コミュニケーションセンター

Audi Sport customer racing 2020 体制発表

- ・ SUPER GT、スーパー耐久、および TCR ジャパンに参戦する 6 チーム 6 台をサポート
- ・ Audi Team Hitotsuyama はチームを一新。Audi Sport ドライバーが初加入

アウディ ジャパン株式会社(本社:東京都品川区、代表取締役社長:フィリップ ノアック)は2020年度 Audi Sport customer racing のチーム体制を発表しました。

Audi Sport のモータースポーツ活動は、電気自動車によるレースシリーズ、フォーミュラEと、昨年シリーズチャンピオンを獲得した Audi RS 5 DTM による、DTM(ドイツツーリングカー選手権)へのファクトリー参戦に加えて、ユーザーによるレース参戦である Audi Sport customer racing に関する活動が世界各国で行われています。カスタマーレーシングとしては世界で750を超えるレースに参戦し、237の勝利を含む578のトロフィーを獲得しました。

アウディ ジャパンはAudi Sport customer racing プログラムにより、SUPER GT GT300 クラスに Audi R8 LMS で参戦する 2 チーム 2 台、スーパー耐久シリーズ ST-Z クラスに Audi R8 LMS GT4 で参戦する 1 チーム 1 台、同シリーズ ST-TCR クラスに Audi RS 3 LMS で参戦する 1 チーム 1 台、TCR ジャパンシリーズに Audi RS 3 LMS で参戦する 2 チーム 2 台、の合計 6 チーム 6 台のカスタマーチームをサポートします。

SUPER GT (GT300 : GT3)

アウディ ジャパンとパートナーシップ契約を締結している Hitotsuyama racing は、今年も Audi Team Hitotsuyama (アウディ チーム ヒトツヤマ)として、SUPER GT GT300 クラスに参戦いたします。今シーズンはドライバーラインアップを一新し、新体制となります。A ドライバーには、Audi Sport ドライバーであるクリストファー ミースを迎え入れます。現在 30 歳の ミースは、2008 年から Audi R8 LMS をドライブしており、ニュルブルクリンク 24 時間やバサースト 12 時間での複数の総合優勝、またブランパン GT シリーズや ADAC GT マスターズでのシリーズチャンピオンなど、輝かしい実績を誇ります。また、B ドライバーとして SUPER GT と Audi R8 LMS でのレース経験を持つ 27 歳の川端 伸太郎が新たにチームに加入します。川端 伸太郎は 2018 年に Audi R8 LMS で SUPER GT とスーパー耐久を戦った実績を持ち、その速さと経験が今回の起用につながりました。またオーディションテストにおいても、印象的な速さと的確なフィードバックを示し、クリストファー ミースとともにチームを牽引する役割を担います。

さらに、今シーズンの Audi Team Hitotsuyama は GT500 やスーパーフォーミュラで活躍してきたチームルマンと業務提携を行います。チームルマンはマシンメンテナンスやオペレーションに加え、チームルマンが所有するセブンポストリグによる試験などを行い、マシンのパフォーマンスアップを狙います。

タイヤは、昨年同様ヨコハマタイヤと契約を結びました。タイヤ競争が激化する SUPER GT ですが、昨年以上にヨコハマタイヤとの協力関係を強め、シーズンを通して好成績を狙っていきます。

今年も Hitotsuyama racing が本格的にレース活動を開始して 30 周年を迎えます。当時のマシンに採用されていた「赤」を 30th Anniversary カラーとして採用し、今シーズンに臨みます。

また SUPER GT GT300 クラスに、新たにもう 1 台の Audi R8 LMS が参戦いたします。X Works Racing は昨年の SUPER GT GT300 クラスをはじめ、スーパー耐久にも参戦する香港国籍のレーシングチームです。人気アニメ「エヴァンゲリオン新劇場版」とのプロモーションタイアップによりエヴァンゲリオン初号機をイメージしたカラーを採用しています。A ドライバーは、Audi Sport customer racing Asia の育成プログラムメンバーに選出され、ニュルブルクリンク 24 時間レースなどへの参戦経験ももつショウン トンと、B ドライバーはスーパー耐久などで国内レース経験をもつアレックス アウです。

スーパー耐久(ST-Z:GT4)(ST-TCR:TCR)

2017 年からスーパー耐久シリーズに新設された ST-Z クラスは、GT3 と TCR のあいだを埋める GT4 マシンによって争われます。Audi R8 LMS GT4 は、Audi R8 Coupé の市販車と 60%以上の構成部品を共有しており、速さはもちろん安全性、耐久性、整備性が高く、コストパフォーマンスに優れています。昨年は ST-TCR クラスや Audi R8 LMS Cup に参戦していたプロレーシングドライバー 田ヶ原 章蔵はじめ 4 名が、今シーズンのレースに挑みます。また、Audi RS 3 LMS で ST-TCR カテゴリーに参戦するのは、WAIMARAMA KIZUNA RACING です。

TCR ジャパン

TCR シリーズは、4 ドアまたは 5 ドアで、2 リッター以下のターボエンジンを搭載した前輪駆動車によるレースです。欧州で 2015 年に創設されて以来、世界各地で人気を博しており、国内でも 6 戦が予定されています。今シーズン Audi RS 3 LMS で参戦するのは、NILZZ Racing、Audi Team Hitotsuyama の 2 チームです。

アウディ ジャパンは 2016 年来、Audi Sport customer racing パーツトレーラーを全国のサーキットに配備してレースに参戦するカスタマーチームをサポートしています。今年も専用のトレーラーにボディ、トランスミッション、エンジン等、レース車検に適合した約 2,700 アイテム、約 11,000 点の部品を積載し、いかなるレース展開にも対応できるように体制を整えて、SUPER GT、スーパー耐久、および TCR ジャパンに参戦するチームと共に国内外のサーキットを転戦します。

また、Audi driving experience プログラムの一環として、アウディオーナーが実際のレースへの参戦権が得られる Race experience をはじめ、昨年レッスン応募枠に対して、5 倍近い申し込みをいただき好評を博した、アウディジャパン初の女性ドライバー専用の運転トレーニングプログラム Audi women's driving experience など、数々のプログラムをさらに充実させてまいります。

さらに 2020 年後半には、Audi Sport が開発を手掛け、最先端のテクノロジーを投入し、モータースポーツの現場で鍛えられた RS モデルを続々と導入予定です。

こうした Audi Sport の様々な活動、RS モデルを通じて、アウディならびに Audi Sport の認知の向上、イメージの強化を図ってまいります。

Audi Sport customer racing team 2020 体制

SUPER GT (GT300 : GT3)

#21 / Audi Team Hitotsuyama / Hitotsuyama Audi R8 LMS

A: クリストファー ミース (Christopher Mies) B: 川端 伸太郎

#33 / X Works / エヴァ RT 初号機 X Works R8

A: ショウン トン (Shaun Thong) B: アレックス アウ (Alex Au)

スーパー耐久 (ST-Z : GT4)

#505 / Audi Team AS Sport / A.T.Field Audi R8 GT4

A: 西村 元希、B: 岡本 武之、C: 田々原 章蔵、D: 藤原 能成

スーパー耐久 (ST-TCR : TCR)

#22 / WAIMARAMA KIZUNA RACING / WAIMARAMA KIZUNA Audi RS3

堀 主知 ロバート、千代 勝正、キズナ、リ ジョンウ

TCR ジャパン (TCR)

#7 / NILZZ Racing / 麻布☆ワコーズ & ENDLESS RS3 LMS

牧野 淳

#21 / Audi Team Hitotsuyama / Audi RS 3 LMS

篠原 拓朗